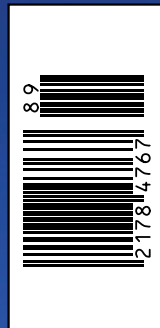


HIGH

www.revistahigh.com.br | www.twitter.com/Revista_High | www.facebook.com/RevistaHIGH | @highrevista

JULHO • AGOSTO | 2021

HiGH



EDIÇÃO 89 | JULHO/AGOSTO 2021 | R\$18,00



VOO ITAPEMIRIM

SINAL AMARELO

FEIRA ABERTA

UM GIRO RÁPIDO NAS NOVIDADES
DO MAIOR EVENTO DE AVIAÇÃO

Depois do hiato de um ano por conta da pandemia, a Air Venture que a EAA- Experimental Aircraft Association organiza em Oshkosh, no estado americano de Wisconsin, está de volta. A maior feira de aviação do mundo acontece entre os dias 26 de julho e 01 de agosto. Milhares de pessoas e aeronaves se agrupam para ver alguns dos melhores shows aéreos. Neste ano, entre eles, está pela primeira vez a Qyon, uma esquadilha aérea de DNA brasileiro, pois a empresa de tecnologia de inteligência artificial, mantenedora da equipe, é de Americana (SP). Com tanto fluxo de pessoas, o mercado da aviação, principalmente da geral e experimental, aproveita também para mostrar os seus lançamentos. No estande da Cirrus o monojato SF50 Vision Jet ganhou a versão G2 Plus que teve uma melhora na entrega da potência com modificações mecânica e de software que proporcionam 20% a mais de potência quando necessário, como em decolagens ou voos em altitudes mais altas. Com isso a razão de subida após a decolagem foi incrementada por até 5 minutos, o que garante chegar mais rápido (e eventualmente melhorar a economia de combustível) ao nível de voo de cruzeiro, além de poder livrar os obstáculos mais facilmente e encurtar a distância na saída. A Cirrus também aumentou a paleta de cores disponíveis para a pintura externa da aeronave e disponibiliza o sistema Avance L3 de Wi-Fi a bordo (sem operadora ainda disponível no Brasil) e para maior comodidade foram instaladas tomadas USB-C para manter a carga dos aparelhos portáteis. A Cirrus Aircraft inclui a



inscrição para o Gogo In Flight WiFi pela filiação com o programa JetStream. O programa foi criado para oferecer mais do que apenas uma garantia padrão para a aeronave. Ele se estende com a oferta de programas de treinamento, suporte direto para o cliente, programas por assinatura (como o Jeppsen) e mais serviços. A MacCauley lançou um novo conjunto de hélices Blackmac com 105" de diâmetro. Feitas de alumínio elas têm desenho em forma de cimitarra. Essas hélices estão disponíveis para os Beechcraft King Air da série B300 e possibilitam o aumento de carga paga e aumento do tempo entre as revisões para 5.000h ou

Na AirVenture a chegada das novidades. Da primeira apresentação da Qyon Aero Sport, esquadilha de demonstrações brasileira e, acima, o Cirrus VisionJet G2 Plus Mais potência disponível.



Acima o italiano Gabriél da Blackshape, pronto para o mercado americano. Outra aposta naquele mercado é o Colt-100 (à esquerda) da Texas Aircraft. A família M da Piper recebeu novos sistemas.



72 meses e ganho no plano de garantia da Textron. A expectativa é de ganho de 40lbs na aeronave. A certificação das novas hélices está prevista para o primeiro semestre de 2022, com as entregas feitas logo em seguida. Na Piper foi certificado o sistema de radar meteorológico Garmin GWX8000 para os modelos da família M, tanto faz se turboélice como movido a pistão. O equipamento é mais comum em aeronaves de maior porte e reduz o trabalho do piloto em situações de tempo ruim. Ele consegue um melhor escaneamento de células de tempestade ao redor da aeronave e melhora a análise das situações meteorológicas à frente, mesmo com chuva pesada, que pode camuflar as chamadas tempestades dentro de tempestades. A Van's fabricante dos RV soltou a notícia de que o RV-15 será um modelo de asa alta, todo metálico. Ainda não foram divulgados mais detalhes ou imagens do projeto. Uma das novidades que muitos gostariam de ver no Brasil é o Blackshape Gabriél, um biplace de linhas muito fluidas,

feito na Itália, motorizado com um Lycoming IO-320-D1B de 160hp que atinge a velocidade de 164nós e uma autonomia de 3,2h. Este avião, derivado do modelo experimental Prime (Rotax 912/914ULS de 100/115hp) tem estrutura toda em material composto certificado pela EASA e agora está sendo comercializado nos Estados Unidos onde espera ganhar a homologação em breve. A Texas Aircraft, que tem DNA brasileiro pois o projeto do monomotor S-LSA Colt-100 saiu da cabeça do Caio Jordão (Inpaer Conquest). Este biplace metálico, asa alta, tem chamado a atenção no mercado americano. Diversas escolas de aviação estão de olho na compra dele. Agora o Colt-100 está sendo demonstrado como plataforma para captação de imagens de aerofotogrametria para o departamento de agricultura do Texas, já visando a possibilidade da liberação pelo FAA de uso comercial desse tipo de aeronave. Outra empresa brasileira que expôs os seus produtos foi a baiana Montaeer com o monomotor asa alta MC-01 que busca a receptividade do mercado norte-americano. Agora é esperar por 2022. Quem sabe até lá a entrada dos brasileiros (poucos conseguiram ir presencialmente neste ano devido às restrições de fronteira por conta da pandemia) já esteja liberada para que, então, todas as novidades desse evento possam ser vistas plenamente. ■

FEITO DEVAGAR EM PORTUGAL



ESPORÃO
MAIS. DEVAGAR.

IMPORTADO EXCLUSIVAMENTE
PELA QUALIMPOR
WWW.QUALIMPOR.COM.BR
(11) 5181-4492

WINE MODERATION.eu
Art de Vivre

SEJA RESPONSÁVEL, BEBA COM MODERAÇÃO.

DESCUBRA A HISTÓRIA DESTES PAINEL DE AZULEJOS EM MONTEVELHO.COM